ADVANCED PUBLIC DESIGN

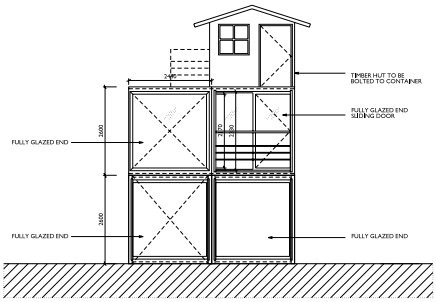
공공디자인

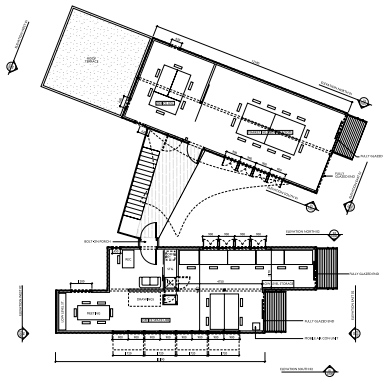
DAMDI

CONTAINER CITY

Feix & Merlin Architects

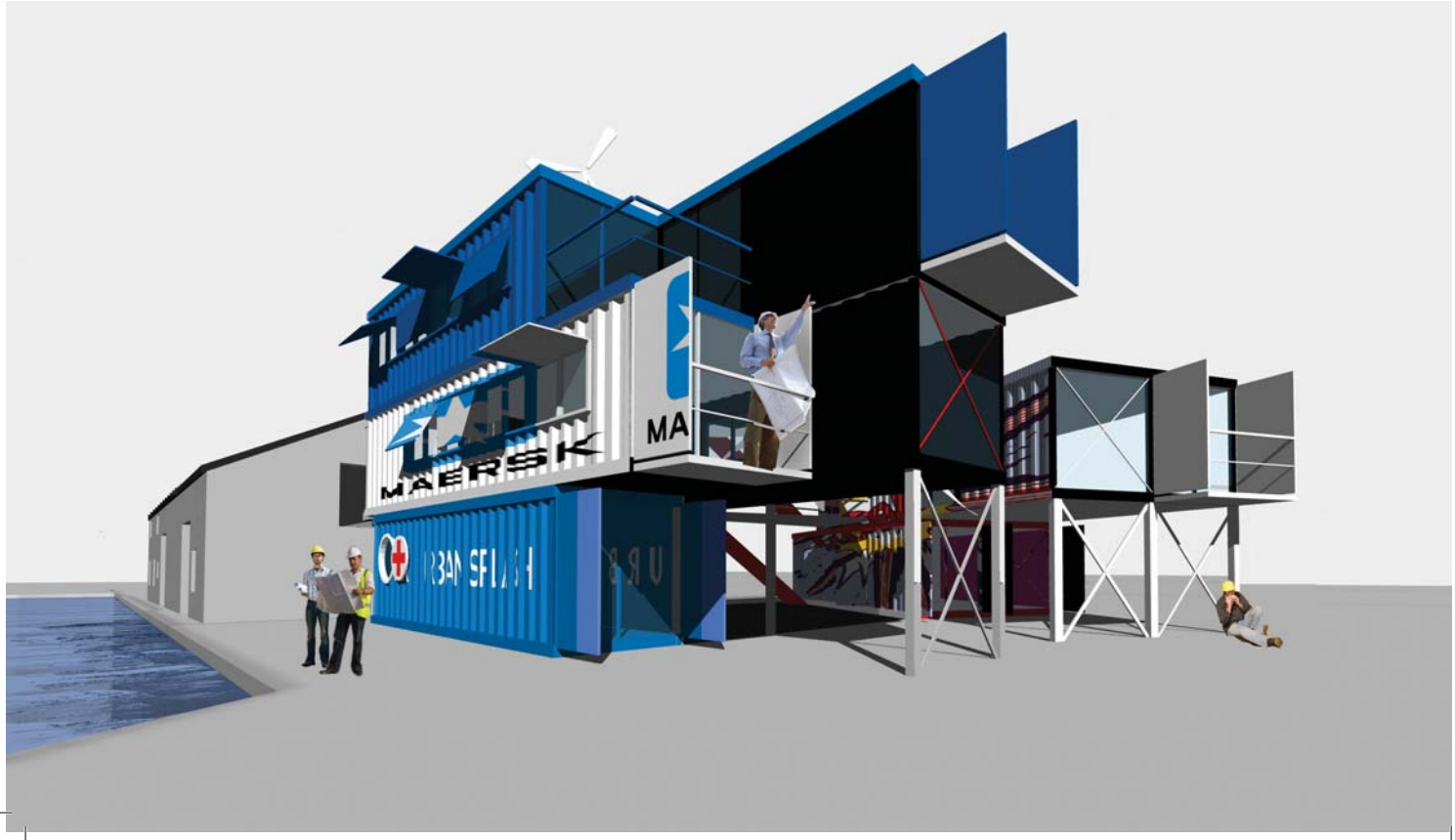
Location: Demountable/Relocateable various sites
Client: Urban Splash
Contract Value: £170,000





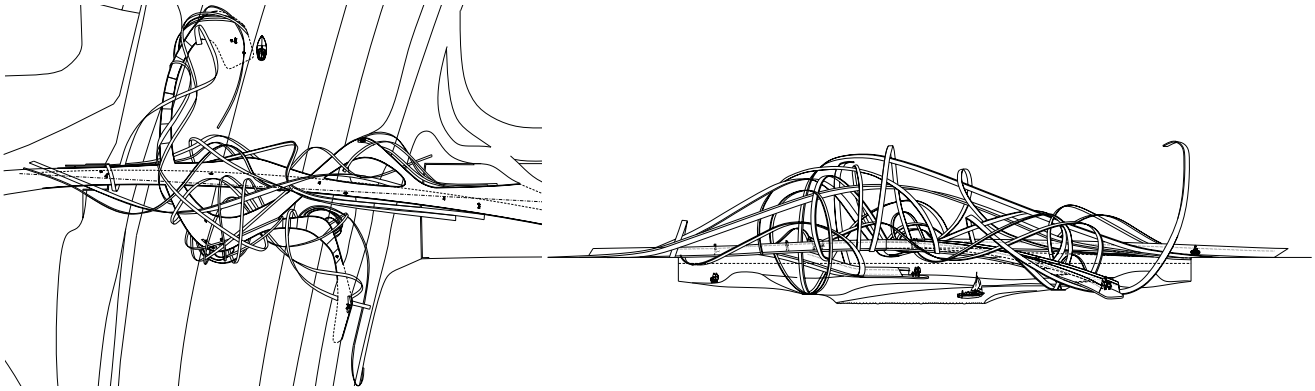
The proposals incorporate the use of recycled shipping containers that have been customized, stacked on top of each and cantilevered over one another, creating a complex three-storey campus. The facilities include office space, meeting rooms, PPE storage, sheltered terraces, as well as space for a small marketing suite component. And of course what site office would be complete without a pink cocktail hut on the roof? The building is designed to incorporate sustainable provision of power through the inclusion of a wind turbine and PV cells, and could also connect into local CHP energy provision and district heating systems.

이 제안은 각각 위로 쌓아 올려지거나 서로서로 위로 길게 돌출되어 매달린 선박운송용 재생 컨테이너를 복합용도의 3층 캠퍼스로 계획한다. 이 시설은 사무공간, 회의실, PPE 저장소, 보호 테라스, 마케팅을 위해 작은 규모로 구성된 방을 포함한다. 그리고 어떤 부지의 사무실이 지붕 위의 분홍색으로 치장한 휴게공간도 생길 수 있다. 건물은 풍력 발전용 터빈이나, 태양 전지를 포함해서 동력에 대한 지속가능한 법률 조항을 포함하도록 계획되며, 지역의 CHP에너지 조항과 구역의 난방 시스템을 연결 할 수 있다.



Location: Douglas Bridge, Preston
Client: Lancashire County Council & REMADE, The Northwest Development Agency

Preston, UK **THE NEST**
Feix & Merlin Architects



We want this bridge to be something that grows in time with both the local community but also with the landscape it sits within. We want this to be a living bridge in its most literal sense with an inbuilt adaptability allowing it to be more than just a river crossing, giving nature the chance to adapt to the bridge and accept it into the landscape and create an ecological wildlife greenway encouraging local wildlife and insects to use the bridge too. This is a bridge that is part of the new greenway link between Preston and Southport but also a bridge that is seen as a destination in its own right, taking its place within the Ribble Coast and Wetlands Regional Park.
We developed a structural solution in collaboration with Martin Stockley Associates, a series of structural ribbons that weave in and out, spiral and twist over the main bridge deck connecting with it at specific points. Every single element is required structurally all working together to create one single structural nest.

지역사회뿐만 아니라 그 지역사회에 자리잡은 랜드스케이프가 함께 발전하는 이 시점에서, 이 두지역에서 중요한 요소가 되길 바란다. 우리는 단지 강을 건너는 것 이상의 의미를 허락하면서, 생명력 있는 교량 고유의 순응성을 가지고 사실에 충실하기를 원한다. 또한 그 고유의 순응성은 자연이 교량에 적응하고, 교량을 랜드스케이프의 한 부분으로 받아들이고, 그 지역의 야생생물이나 곤충이 교량을 이용할 수 있는 환경을 조성해주는 생태학적 야생초목의 녹색 길을 만드는 기회를 준다. Ribble 해안과 습지대 지역 공원 안에서 교량이 자리잡고 있기 때문에, 이 교량은 Preston과 Southport 사이의 새로 만들어진 녹색 길 연결의 한 부분일 뿐만 아니라, 그 오른쪽에 목적지로 보여지기도 한다. 우리는 Martin Stockley Associates과의 협력 작업에서 하나의 구조적 해결책을 발전시켰다. 이는 일종의 구축적 리본이라 일컬어 지는데, 이것은 안팎으로 엮이고, 나선형으로 되거나, 특정 장소를 연결하는 주요 교량의 데크 위를 휘감기도 한다.